

przy jezdni w krawężnikach

e z planem sytuacyjnym rys. 2



zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2

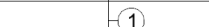


w ciągu pieszo-jezdnym

szerokość w świetle bramy



szerokość w świetle bramy



w zależności od pochylenia poprzecznego jezdni



0.70
↓
dost.
gdy zamiast gruntu
jest kostka to brak opornika



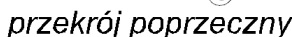
- ① kostka betonowa behaton (szara) gr. 8 cm
- ② podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- ③ górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 8 cm
- ④ dolna warstwa podbudowy z łucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr. 12 cm
- ⑤ pospółka gr. 10 cm
- ⑥ podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
- ⑦ ściek z kostki betonowej prostokątnej 10x20 cm (dwa rzędy kostki gr. 6 cm)
- ⑧ krawężnik betonowy 15x30 cm
- ⑨ łąwa betonowa z betonu C12/15 (konsystencja S1 - wilgotna/półsucha)
- ⑩ obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm
- ⑪ kostka betonowa behaton (czerwona) gr. 8 cm
- ⑫ krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- ⑬ opornik betonowy 12x25 cm
- ⑭ warstwa ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem trawą
- ⑮ warstwa wyrównawcza z betonu cementowego C12/15 gr. zmienna min. 4 cm
- ⑯ płytki żółte z fakturą rozpoznawalną przez osoby niewidome gr. min 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4

przekrój podłużny

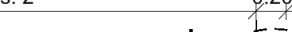
A+0.10



w km $\sim 0+058,00$
2.80



W km $\sim 0 \pm 111,78$; $\sim 0 \pm 218,39$



Rys. 6

Rozwiązania szczegółowe - zjazdy i progi

skala
1:50

BPI BIURO PRAC SP. Z O.O.
INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8

tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23

www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół
projektowy:

mgr inż. Michał Nurkiewicz
upr. ZAP/0186/PWOD/11

mgr inż. Ewa Więckowska
upr. St-166/85

mgr inż. Marek Więckowski

podpis:

Warszawa, luty 2015

str. 24